

Raport z wyłożenia do publicznego wglądu koncepcji pn. „BUDOWA ULICY JEŻYNOWEJ W BYDGOSZCZY”

Termin składania wniosków: od 22 września do 13 października 2017r.; termin spotkania z wnioskodawcami: 08 listopada 2017r.

Lp.	Wnioskujący	Treść zgłoszenia/ wniosku	Stanowisko (projektant, inwestor)	Uzasadnienie/wyjaśnienia	Stanowisko wnioskodawcy
1	Mariusz Bieliński	1.1 Zrezygnować z rozwiązań powodujących zwężenie pieszojezdni do 4,5m (zrezygnować z trawników wzdłuż posesji). Wykorzystać całą szerokość ul. Jeżynowej i zwiększyć liczbę miejsc parkingowych.	Częściowa akceptacja	Jezdnia zostanie poszerzona, nie zwiększy to jednak ilości miejsc parkingowych	Wyjaśnienia przyjęte
		1.2 Zwrócić szczególną uwagę na odwodnienie ulicy Jeżynowej przy skrzyżowaniu z ul. Czereśniową.	Przedstawiono wyjaśnienia	Uwaga odnosi się do kolejnych etapów Inwestycji. Rozwiązania szczegółowe będą przedstawione na etapie PB i PW	Wyjaśnienia przyjęte
		1.3 Uwzględnić swobodne otwieranie bramy wjazdowej na posesję w miejscu planowanych „wyniesionych” skrzyżowań.	Przedstawiono wyjaśnienia	Zgodnie Warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie: Rozdział 9 – Ogrodzenia §42.1. Bramy i furki w ogrodzeniu nie mogą otwierać się na zewnątrz.	Wyjaśnienia przyjęte
2	Katarzyna Jankowska	2.1 Zdecydowanie wnoszę o ZLIKWIDOWANIE w koncepcji utwardzenia Jeżynowej tzw. zatoki parkingowej naprzeciw posesji Jeżynowa 61.	Akceptacja	Zatoka zostanie usunięta.	Wyjaśnienia przyjęte
		2.2 Zdecydowany protest przeciwko planowanemu usytuowaniu miejsca parkingowego (tzw. zatoki parkingowej) naprzeciw posesji Jeżynowa 61, w miejscu gdzie obecnie obowiązuje zakaz zatrzymywania się i postoju.	Akceptacja	j.w.	Wyjaśnienia przyjęte
3	Andrzej Cichy	3.1. Wnioski dotyczą ul. Botanicznej			
4	Danuta i Andrzej Traciłowscy	4.1. Wnioskujemy o przeanalizowanie czy nie byłoby bardziej korzystne usytuowanie odwodnienia w osi pieszojezdni, niż odwodnienie wzdłuż krawężników.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	Wyjaśnienia przyjęte
		4.2. Proponujemy aby dla mieszkańców, którzy przed swoją posesją chcą mieć miejsce parkingowe, w pasie zieleni przed ich posesją ułożyć ażurowe płyty betonowe, w których będzie rosła trawa a jednocześnie będzie można na nie najechać kołami samochodu.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Proponowane rozwiązanie nie zwiększy znacząco ilości miejsc postojowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		4.3. Pozostałe założenia koncepcji w tym szerokość pieszojezdni 4,5 m, nowe oświetlenie i pas zieleni przy naszej posesji w pełni akceptujemy.	Przedstawiono wyjaśnienia	W trakcie spotkania konsultacyjnego ustalono, że ulica zostanie utwardzona na całej szerokości	Wyjaśnienia przyjęte
5	Marek Tarczyński	5.1 Zrezygnować z miejsc parkingowych w granicy posesji ul. Jeżynowej 10. W czasie 2 najbliższych lat będę poszerzał wjazd na posesję, tak, iż dodatkowy wjazd obejmować będzie obecnie proponowane miejsce parkingowe.	Akceptacja	Miejsca zostaną usunięte.	Wyjaśnienia przyjęte
		5.2 Zaplanować do realizacji więcej miejsc parkingowych.	Przedstawiono wyjaśnienia	Miejsca postojowe wyznaczone zostaną we wszystkich możliwych miejscach zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.	Wyjaśnienia przyjęte

		5.3 Zrezygnować z pasów zieleni zastępując je utwardzeniem kostką brukową co pozwoli wygospodarować więcej miejsc parkingowych.	Częściowa akceptacja	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Jezdnia zostanie poszerzona kosztem terenów zielonych jednak rozwiązanie nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		5.4 Zmienić proponowane ukształtowanie nawierzchni jezdni na typ „V” tak by woda ściekała środkiem jezdni a nie bokami jezdni. Uchronienie mieszkańców przed zalewaniem piwnic tym garaży położonych poniżej poziomu drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi. Na zjazdach indywidualnych projektuje się wyniesiony krawężnik, w przypadkach gdy będzie występowało niebezpieczeństwo przelania się wody zastosowane będzie odwodnienie liniowe.	Wyjaśnienia przyjęte
6.	Paweł Górny Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy	6.1 Zaprojektowanie wyjść z posesji w formie „kielichowej” – z rozszerzeniem od strony ulicy.	Brak akceptacji	W projekcie przyjęto standardowe, ogólnie przyjęte rozwiązania techniczne.	Wyjaśnienia przyjęte
		6.2 Zrezygnowanie z niewielkich fragmentów zieleni w miejscach pomiędzy wyjazdami a wyjściami z posesji (posesje 4, 13, 71)	Akceptacja	Przyjęto rozwiązanie, zgodnie z którym kosztem zieleni poszerzona zostanie jezdnia.	Wyjaśnienia przyjęte
		6.3 Zrezygnować z niewielkich fragmentów zieleni w miejscach pomiędzy blisko sąsiadującymi wyjazdami z posesji.	Akceptacja	Takie fragmenty zastępowane będą kostką o odmiennej barwie, w celu podkreślenia lokalizacji wyjazdu z posesji.	Wyjaśnienia przyjęte
		6.4 Zmniejszenie promieni łuków na skrzyżowaniu z ul. Jagodową	Brak akceptacji	W projekcie zastosowano minimalne wartości promieni.	Wyjaśnienia przyjęte
7	Aleksander Jankowski	7.1 Jednoznaczna akceptacja i zdecydowane uznanie dla projektu utwardzenia drogi „Jeżynowa” w Bydgoszczy, w formule pieszo-jedni z pasem zieleni na obrzeżach i ograniczoną (zgodnie prawem dróg osiedlowych) ilością miejsc parkingowych (tzw. zatok parkingowych).	Przedstawiono wyjaśnienia	W efekcie konsultacji przyjęto rozwiązanie, zgodnie z którym kosztem zieleni poszerzona zostanie jezdnia.	Wyjaśnienia przyjęte
		7.2 Krytyczna opinia w sprawie usytuowania tzw. zatoki parkingowej w projekcie utwardzenia (budowy) ulicy Jeżynowej, zaplanowanej w miejscu obowiązywania dziś zakazu zatrzymywania się i postoju (naprzeciw posesji Jeżynowa 61).	Akceptacja	Zatoka zostanie usunięta.	Wyjaśnienia przyjęte
		7.3 Wobec powyższego, wnioskuję: przeniesienie zatoki parkingowej zaplanowanej w/w projekcie naprzeciw posesji Jeżynowa 61 w miejsce zdecydowanie bardziej korzystne funkcjonalnie i mniej kolizyjne – na wysokości sięgacza posesji Jeżynowa 41 i 43.	Brak akceptacji	Zatoka utrudniałaby dojazd do nieruchomości.	Wyjaśnienia przyjęte
8	Aleksandra Jankowska	Poparcie dla przedłożonego do konsultacji projektu utwardzenia ulicy Jeżynowej w Bydgoszczy, z pasem zieleni po bokach pasa jezdni oraz ograniczoną ilością miejsc parkingowych.	Przedstawiono wyjaśnienia	W efekcie konsultacji przyjęto rozwiązanie, zgodnie z którym kosztem zieleni poszerzona zostanie jezdnia.	
9	Katarzyna Jankowska	Zdecydowanie wyrażam sprzeciw wobec planowanego usytuowania miejsc parkingowych (tzw. zatoki parkingowej) naprzeciw posesji Jeżynowa 61 w miejscu, gdzie obecnie obowiązuje zakaz zatrzymywania się i postoju.	Częściowa akceptacji	Zatoka na wysokości posesji Jeżynowa 61 zostanie usunięta. Zatoka naprzeciw sięgacza utrudniałaby dojazd do nieruchomości.	

		Proponuję natomiast usytuowanie tej zatoki parkingowej naprzeciw sięgacza posesji 41 i 43 (za skrzyżowaniem z ul. Czereśniową)			
10	Szymon Róg	Zwiększenie ilości miejsc postojowych. Przy ul. Jeżynowej mieszkają 154 osoby, wedle danych z załącznika do "Wieloletniego programu utwardzania dróg gruntowych". Na tak wysoką liczbę mieszkańców i gęstą zabudowę przewidziano jedynie 6 miejsc postojowych, co jest rażącym niedopatrzeniem.	Przedstawiono wyjaśnienia	Miejsca postojowe wyznaczone zostaną we wszystkich możliwych miejscach zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.	
11	Helena Nowicka	Poparcie dla przedłożonego do konsultacji projektu utwardzenia ulicy Jeżynowej w Bydgoszczy, z pasem zieleni po bokach pasa jezdni oraz ograniczoną ilością miejsc parkingowych.	Przedstawiono wyjaśnienia	W efekcie konsultacji przyjęto rozwiązanie, zgodnie z którym kosztem zieleni poszerzona zostanie jezdnia.	
12	Jadwiga Gizińska	Poparcie dla przedłożonego do konsultacji projektu utwardzenia ulicy Jeżynowej w Bydgoszczy, z pasem zieleni po bokach pasa jezdni oraz ograniczoną ilością miejsc parkingowych.	Przedstawiono wyjaśnienia	W efekcie konsultacji przyjęto rozwiązanie, zgodnie z którym kosztem zieleni poszerzona zostanie jezdnia.	
13	Kazimierz Orzada	Poparcie dla przedłożonego do konsultacji projektu utwardzenia ulicy Jeżynowej w Bydgoszczy, z pasem zieleni po bokach pasa jezdni oraz ograniczoną ilością miejsc parkingowych.	Przedstawiono wyjaśnienia	W efekcie konsultacji przyjęto rozwiązanie, zgodnie z którym kosztem zieleni poszerzona zostanie jezdnia.	
14	Jerzy Majewski	Poparcie dla przedłożonego do konsultacji projektu utwardzenia ulicy Jeżynowej w Bydgoszczy, z pasem zieleni po bokach pasa jezdni oraz ograniczoną ilością miejsc parkingowych.	Przedstawiono wyjaśnienia	W efekcie konsultacji przyjęto rozwiązanie, zgodnie z którym kosztem zieleni poszerzona zostanie jezdnia.	
15	Maria Orzada	Poparcie dla przedłożonego do konsultacji projektu utwardzenia ulicy Jeżynowej w Bydgoszczy, z pasem zieleni po bokach pasa jezdni oraz ograniczoną ilością miejsc parkingowych.	Przedstawiono wyjaśnienia	W efekcie konsultacji przyjęto rozwiązanie, zgodnie z którym kosztem zieleni poszerzona zostanie jezdnia.	
16	Tadeusz Targański	16.1 Skopiować P.T. z ul. Poziomkowej unikając błędów dotyczących wyznaczania miejsc parkingowych – w szczególności na odcinku od ul. Poziomkowej do ul. Jagodowej: Zaprojektować i wykonać pieszojezdnie o przekroju poprzecznym V na całej szerokości ulicy tj. ok. 6,0 m bez pasów zieleni oraz bez obramowania krawężnikiem wyniesionym na 12 cm oraz z wpustami ulicznymi w osi jezdni.	Przedstawiono wyjaśnienia	Ulica Poziomkowa projektowana w innym układzie występującego uzbrojenia podziemnego. Brak możliwości projektowania cieku w osi drogi.	Wyjaśnienia przyjęte
		16.2 Nie projektować miejsc parkingowych ani zakazów parkowania.	Przedstawiono wyjaśnienia	Zakaz parkowania wynikać będzie z wprowadzenia strefy zamieszkania.	Wyjaśnienia przyjęte
		16.3 Nie projektować nowego oświetlenia (stupów i opraw) w świetle istniejących bram w koronie istniejących drzew. Przed wykonaniem P.T. zorganizować rekonesans w terenie z udziałem mieszkańców.	Akceptacja	Latarnie nie będą projektowane w świetle istniejących bram i w koronach drzew.	Wyjaśnienia przyjęte

17	Maria Suchanek	Poparcie dla przedłożonego do konsultacji projektu utwardzenia ulicy Jeżynowej w Bydgoszczy, z ograniczoną ilością miejsc parkingowych.	Przedstawiono wyjaśnienia	W efekcie konsultacji przyjęto rozwiązanie, zgodnie z którym kosztem zieleni poszerzona zostanie jezdnia.	
18	Renata Suchanek	Poparcie dla przedłożonego do konsultacji projektu utwardzenia ulicy Jeżynowej w Bydgoszczy, z ograniczoną ilością miejsc parkingowych.	Przedstawiono wyjaśnienia	W efekcie konsultacji przyjęto rozwiązanie, zgodnie z którym kosztem zieleni poszerzona zostanie jezdnia.	
19	Karolina Stawluk	19.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		19.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		19.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		19.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		19.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Konieczne w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	
		19.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
20	Włodzimierz Giziński	Poparcie dla przedłożonego do konsultacji projektu utwardzenia ulicy Jeżynowej w Bydgoszczy, z pasem zieleni po bokach pasa jezdni oraz ograniczoną ilością miejsc parkingowych.	Przedstawiono wyjaśnienia	W efekcie konsultacji przyjęto rozwiązanie, zgodnie z którym kosztem zieleni poszerzona zostanie jezdnia.	Wyjaśnienia przyjęte
21	Krystyna i Jan Siudowscy Agnieszka i Sławomir Sobolewscy	21.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	Wyjaśnienia przyjęte
		21.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	Wyjaśnienia przyjęte
		21.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	Wyjaśnienia przyjęte

22	Natalia i Artur Kokoszewscy	21.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		21.5 Siępacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Konieczne w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z siępaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	Wyjaśnienia przyjęte
		21.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		21.7 Odprowadzenie wody, Proszę o szczególne zwrócenie uwagi na odprowadzenie wody deszczowej z pierwszego siępacza od ul. Wiśniowej, gdyż jej odpływ będzie zablokowany przez wyniesienie spowalniające ruch na skrzyżowaniu Jeżynowej i Truskawkowej.	Akceptacja	W najniższych punktach nawierzchni (w tym również przed wyniesieniem skrzyżowań) wprowadzone będą wpusty kanalizacji deszczowej.	Wyjaśnienia przyjęte
		22.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		22.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		22.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
22.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.			
22.5 Siępacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Konieczne w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z siępaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej			
22.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.			
22.7 Kosze na śmieci Poprawi to estetyczny wizerunek drogi i właściciele psów będą sprzątać po swoich psach.	Wyjaśniono	Wyposażeniem ulic w kosze na śmieci nie zajmuje się ZDMiKP			

23	Piotr Pszczółkowski	23.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	Wyjaśnienia przyjęte
		23.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	Wyjaśnienia przyjęte
		23.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	Wyjaśnienia przyjęte
		23.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		23.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	Wyjaśnienia przyjęte
		23.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		23.7 Betonowe słupy energetyczne przy pos. 20/22 oraz narożnik Jeżynowa/Czereśniowa koroduje zbrojenie, kruszy się beton. Kwalifikuje się do wymiany lub schować zasilanie pod ziemię.	Wyjaśniono	Na etapie sporządzania projektu budowlanego będzie analizowana wymiana słupów lub ich likwidacja (skablowanie linii)	Wyjaśnienia przyjęte
24	Maciej Przewięźlikowski	24.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		24.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		24.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		24.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		24.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	

		24.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
		24.7 Wymiana instalacji wodnej. Na drodze dojazdowej do posesji 57 i 59 nie została wymieniona instalacja wodna która jest już skorodowana.	Wyjaśniono	Zarząd drogi nie może wymienić instalacji wodnej ze względu na jej zły stan techniczny. Może to zrobić jedynie jej właściciel - MWiK. ZDMiKP poinformował MWiK o planach związanych z budową ul. Jeżynowej.	
		24.8 Więcej miejsc parkingowych. Każda z rodzin ma co najmniej 2 auta z czego jedno parkuje na drodze..	Wyjaśniono	Miejsca postojowe wyznaczone zostaną we wszystkich możliwych miejscach zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.	
25	Ludmiła Rochowiak	25.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		25.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		25.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		25.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		25.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	
		25.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
		25.7 Zainstalowanie systemu odwodnieniowego ACO na całej szerokości wjazdu garażowego przy posesji nr 7.	Akceptacja	Na zjazdach indywidualnych projektuje się wyniesiony krawężnik, w przypadkach gdy będzie występowało niebezpieczeństwo przelania się wody zastosowane będzie odwodnienie liniowe.	
26	Tadeusz Peplinski	26.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		26.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		26.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wynie-	

		poziomów była minimalna		sione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		26.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		26.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	
		26.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
		26.7 Wyżej wymienione uwagi dotyczą również ul. Jeżynowej od jej początku do ul. Borówkowej. Zmienia się tylko szerokość drogi.	Wyjaśniono	Uzasadnienie j.w.	
27	Mariusz Bieliński	27.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	Wyjaśnienia przyjęte
		27.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	Wyjaśnienia przyjęte
		27.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	Wyjaśnienia przyjęte
		27.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		27.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	Wyjaśnienia przyjęte
		27.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		27.7 Wziąć pod uwagę ukształtowanie ulic gruntowych do niej przystających.	Wyjaśniono	Ukształtowanie ulic poprzecznych jest brane pod uwagę na etapie projektowania	Wyjaśnienia przyjęte
		27.8 W przypadku posesji 45 i 47 wykonać tak dojścia i dojazdy do bramy by zachować ten sam poziom co wyniesienie na skrzyżowaniu.	Wyjaśniono	Rozwiązania wysokościowe wjazdów i dojeżdż do nieruchomości będą dostosowane do rozwiązań wysokościowych przylegającej jezdni ulicy.	Wyjaśnienia przyjęte

28	Grzegorz Sieg	Proszę o uwzględnienie w projekcie budowy drogi Jeżynowej furtki wejściowej obok mojej bramy wjazdowej, która znajduje się właśnie na ul. Jeżynowej. Obok niej proszę oznaczyć furtkę. Miejsce gdzie ma być usytuowana zostało zaznaczone na mapce w załączeniu.	Akceptacja	Dojście do furtki zostanie zaprojektowane.	
29	Kazimierz Bazaczek	29.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		29.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		29.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		29.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		29.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	
		29.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMIKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
30	Michał Gościnnny	30.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		30.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		30.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		30.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		30.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	

		30.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
31	Arkadiusz Siewkowski	31.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	Wyjaśnienia przyjęte
		31.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	Wyjaśnienia przyjęte
		31.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	Wyjaśnienia przyjęte
		31.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		31.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	Wyjaśnienia przyjęte
		31.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	Wyjaśnienia przyjęte
32	Ida Matuszewska	32.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		32.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		32.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		32.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		32.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	

		32.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
33	Dawid Kwiatkowski	33.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		33.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		33.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		33.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		33.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	
		33.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
34	Małgorzata Nowicka	34.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		34.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		34.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		34.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		34.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	

		34.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
35	Maciej Chwiałkowski	35.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	Wyjaśnienia przyjęte
		35.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	Wyjaśnienia przyjęte
		35.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	Wyjaśnienia przyjęte
		35.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		35.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	Wyjaśnienia przyjęte
		35.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	Wyjaśnienia przyjęte
36	Ludwika Wasilewska	36.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		36.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		36.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		36.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		36.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	

		36.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
37	Aleksander Boniek	37.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		37.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		37.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		37.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		37.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	
		37.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
38	Kazimierz Orzada	38.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		38.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		38.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		38.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		38.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	

		38.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
39	Anna Zielińska	39.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		39.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		39.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		39.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		39.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	
		39.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
40	Hanna Kartaszewicz	40.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	Wyjaśnienia przyjęte
		40.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	Wyjaśnienia przyjęte
		40.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	Wyjaśnienia przyjęte
		40.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		40.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	Wyjaśnienia przyjęte

		40.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	Wyjaśnienia przyjęte
41	Daniela Karpińska	41.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		41.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		41.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		41.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		41.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	
		41.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
42	Zofia, Andrzej Kruszk	42.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	Wyjaśnienia przyjęte
		42.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	Wyjaśnienia przyjęte
		42.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	Wyjaśnienia przyjęte
		42.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		42.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	Wyjaśnienia przyjęte

		42.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	Wyjaśnienia przyjęte
43	Mieczysław Bagrowski	43.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	Wyjaśnienia przyjęte
		43.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	Wyjaśnienia przyjęte
		43.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	Wyjaśnienia przyjęte
		43.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		43.5 Siępacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z siępaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	Wyjaśnienia przyjęte
		43.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	Wyjaśnienia przyjęte
44	Barbara Maklakiewicz	44.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		44.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		44.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		44.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		44.5 Siępacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z siępaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną kłapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	

		44.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
45	Jerzy Miszczuk	45.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		45.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		45.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		45.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		45.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	
		45.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
46	Zbigniew Przybylski	46.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		46.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		46.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		46.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		46.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	

		46.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
47	Marek Figas	47.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		47.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		47.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		47.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		47.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	
		47.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	
48	Wojciech Hermanowski	48.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	Wyjaśnienia przyjęte
		48.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	Wyjaśnienia przyjęte
		48.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	Wyjaśnienia przyjęte
		48.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	Wyjaśnienia przyjęte
		48.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	Wyjaśnienia przyjęte

		48.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	Wyjaśnienia przyjęte
49	Marek Macko	49.1 Szerokość drogi zwiększyć do 6 metrów na odcinku od Borówkowej do Wiśniowej.	Częściowa akceptacja	Szerokość jezdni zostanie zwiększona. Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria.	
		49.2 Zmienić profil drogi na V z odpływem deszczówki po środku drogi.	Brak akceptacji	Brak możliwości poprowadzenia ścieku w osi pieszojezdni. Poza odcinkiem 36 m (pomiędzy ul. Poziomkową a posesją Jeżynowa 4) kolektor kanalizacji deszczowej przebiega środkiem ulicy, co uniemożliwia podłączenie się studniami pośrednimi.	
		49.3 Odcinki drogi pomiędzy krawężnikiem, a posesjami utwardzić np. kostką z pochyleniem w kierunku jezdni (zamiast zieleni), a krawężnik obniżyć tak by różnica poziomów była minimalna	Częściowa akceptacja	Utwardzony zostanie cały przekrój ulicy za wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań. W odniesieniu do skrzyżowań zostanie zachowana dotychczasowa geometria. Krawężniki na odcinkach poza zjazdami będą wyniesione na 8 cm. a w obrębie zjazdów na 4 cm.	
		49.4 Zaprojektowanie drogi w taki sposób, by możliwe było parkowanie samochodów w większej liczbie miejsc (w projekcie 6). Najlepiej, by przy każdej posesji było to możliwe czemu sprzyjać będzie poszerzenie drogi do 6m.	Brak akceptacji	W obszarze obowiązywać będzie strefa zamieszkania, możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych – zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Poszerzenie jezdni nie zwiększy ilości miejsc postojowych.	
		49.5 Sięgacze powinny być wyposażone w studzienki burzowe i zapewnić szybki odpływ wody deszczowej. Koniecznie w profilu V.	Wyjaśniono	Przy podłączeniu odcinków kanalizacji deszczowej z sięgaczy do sieci piętrowej kds w ulicy Jeżynowej zastosowane zostaną klapy burzowe na pierwszej studni rewizyjnej od strony sieci kanalizacji piętrowej	
		49.6 Wymiana instalacji gazowej. Na sąsiednich ulicach została w tym roku wymieniona instalacja gazowa. Nasza jest tak samo stara i zanim nastąpi utwardzenie powinna być wymieniona.	Wyjaśniono	ZDMiKP poinformował PSG o planach inwestycyjnych związanych z ul. Jeżynową oraz o uwarunkowaniach terminowych.	